

## Kompaktes, digitales, verstellbares Zünd-Einspritz-Steuergerät zum Motortuning.

Alle aktuellen Werte für Zündung und Gemisch können **gleichzeitig** auf einem LCD-Display abgelesen werden und sind mit Tasten (ohne Benutzung eines PCs) verstellbar. Die Einstellschritte sind so gross wie möglich um unnötiges Getippe zu vermeiden und so klein wie nötig um optimale Ergebnisse zu erzielen.

### Zündung:

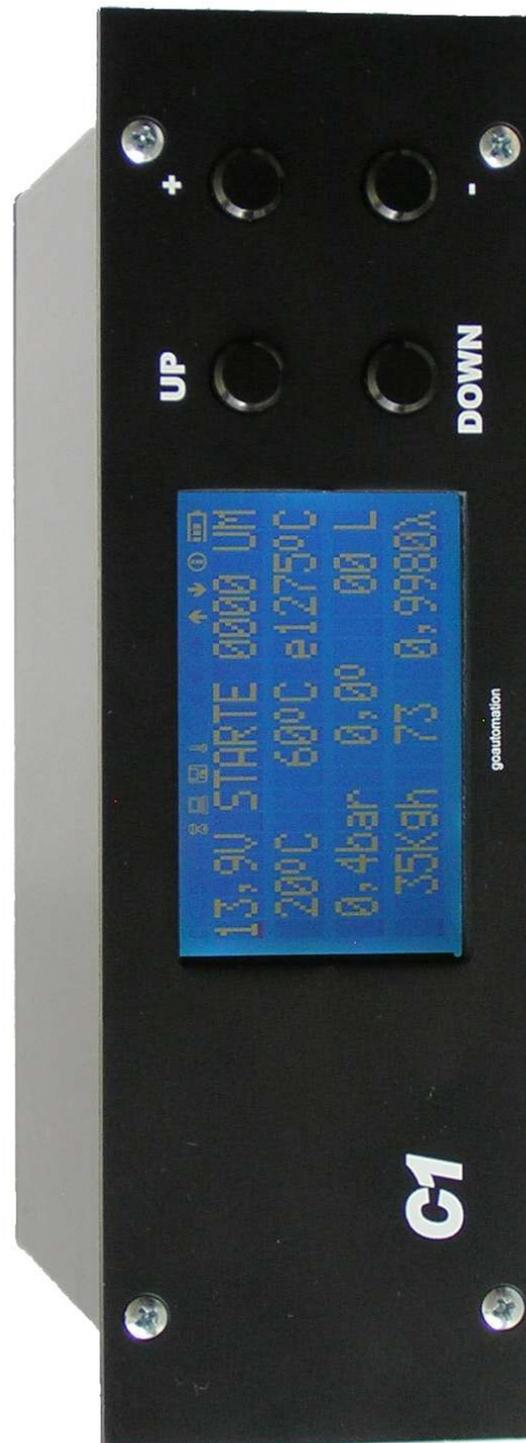
Die vom Zündgeber (Hallsensor) erzeugten Impulse werden verarbeitet und entsprechend den eingestellten Kennfeldern ausgegeben um einen Zündverstärker anzusteuern. Der Zündwinkel wird von den Einstellungen für Drehzahl, Luft-Temperatur, Motor-Temperatur, Ladedruck und Schalt-Drehzahl bestimmt.

### Gemisch:

Die angesaugte Luftmasse wird gemessen und der Wert zur Gemischerzeugung entsprechend den eingestellten Kennfeldern genutzt. Dabei wird einmal pro Kurbelwellenumdrehung Kraftstoff in die Saugrohre (MPI) oder in das Sammelsaugrohr (SPI) eingespritzt (sog. Simultaneinspritzung). Die Einspritzdüsen werden direkt an das Steuergerät angeschlossen. Das Gemisch wird von den Einstellungen für Start- Leerlauf- Teillast- und Vollastgemisch, Luft-Temperatur und Motor-Temperatur und Lambdaregelung bestimmt.

### Anzeigen:

- Drehzahlanzeige
- Ansauglufttemperaturanzeige oder Ladelufttemperaturanzeige
- Motortemperaturanzeige
- Abgastemperaturanzeige
- Ladedruckanzeige für Turbomotoren
- Zündwinkelanzeige
- relative Lastanzeige
- Luftmassenanzeige
- Gemischverhältnisanzeige
- Lambdaanzeige



### Funktionen:

- Zündungssteuerung
- Gemischregelung
- Startautomatik
- automatische Schubabschaltung
- abschaltbare Lambdaregelung
- Leerlaufsteller / Leerlaufregelung
- Ladedrucksteller / Ladedruckregelung für Turbomotoren
- Zündverstellung durch externe Geräte
- Verstellbarer Drehzahlbegrenzer
- Schalllampe

### Features:

- **Sämtliche Einstellungen** können mit den Tasten vorgenommen werden
- enthält keine Trimmer, die Einstellungen mit den Tasten ermöglichen reproduzierbare Werte
- ohne wechseln von Eproms für verschiedene Motoren benutzbar
- mehrere Temperaturgeber benutzbar durch umschalten der verschiedenen Kennlinien
- mehrere Luftmassenmesser benutzbar durch umschalten der vorhandenen Kennlinien
- für mehrere Motortypen (V2,R4,R6,V6 Zyl.usw.) benutzbar durch umschalten der Funktion
- Die Steuergeräte sind wartungsfrei (enthalten keine Pufferbatterie)
- Die Steuergeräte enthalten keine Kondensatoren mit flüssigem Elektrolyt sondern nur Elektrolytkondensatoren auf Halbleiterbasis
- alle wesentlichen Funktionen sind auf einem Chip integriert
- die hohe Integrationsdichte bewirkt eine hohe EMV Störsicherheit
- hohe Sicherheit gegen Vibrationen durch SMD-Bauelemente Technologie
- **Sämtliche Ausgänge** haben einen elektronischen Kurzschlusschutz
- Anschluss mit handelsüblichen 6,3mm Flachsteckern die Kontaktsicherheit bei Vibration und ausreichende Stromdichte bieten
- Standard-Temperaturbereich -20°C bis +70°C



C1-Motronik

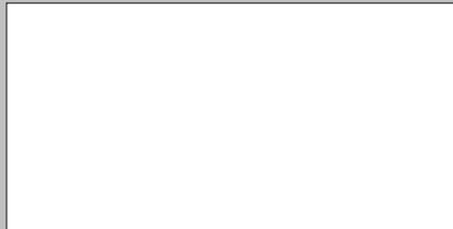
**Technische Daten:**

Eingänge:	
Stromversorgung	13,8V 0,1A
Zündeingang	13,8V Hallsensor
Ext.Zündverstellung	Schalter
Luftmasse HFM	Bosch 80Kst/92Kst/95Alu
Lufttemperatur	Bosch NTC/PTC
Motortemperatur	Bosch NTC/PTC
Abgastemperatur	K-Thermoelement (NiCr-Ni)
Ladedruck	Bosch 0-1,5bar
Lambdawert	Sonde handelsüblich

Ausgänge:	
Zündung	0,5A
Pumpenrelais	0,5A
Schaltlampe	0,5A
Leerlaufbypass	5A
Laderbypass	5A
Einspritzdüsen	25A

Andere Werte sind auf Anfrage möglich

**Ihr Händler**



**Mehr PS ?**

Verstellbare Steuergeräte zum Motortuning